

Pravidla pro výcvik a zkoušky motocyklů

Vzhledem ke změně zákona 247/2000Sb. o autoškolách jsem nucen sestavit pravidla pro výcvik a zkoušky motocyklů.

- Není stanovena odpovědnost kdo za co může a odpovídá. Proto při zahájení a v průběhu výcviku včetně zkoušky bude každý žadatel mít uzavřeno úrazové pojištění.
- Uvedená cena za výcvik je za povinný základ, který je 13 hodin, á 45 minut a bude navýšen dle schopností žadatele.
- Zkoušku jede žadatel samostatně, pokyny dostává z doprovodného vozidla interkomem.
- Ke zkoušce je žadatel připuštěn na základě rozhodnutí instruktora. Pokud instruktor rozhodne, že žadatel není připraven na zkoušku, může žadatel na vlastní žádost(viz. formulář **Žádost o ukončení výuky a výcviku a přihlášení ke zkoušce dle § 30 odst. 1 zákona č.247/2000 Sb.**), požádat o zkoušku a bude mu vyhověno. V tomto případě si ke zkoušce doveze svůj motocykl, splňující příslušnou skupinu řidičského oprávnění.
- U nezletilých trvám na ověřeném podpisu zákonného zástupce na **Žádosti....**
- Zkouška bude zaznamenávána na kameru v doprovodném vozidle. V případě souhlasu žadatele s výsledkem zkoušky bude záznam vymazán.

Upozornění:

Je možné, že během sezony budou další změny z dílny Ministerstva dopravy směřované k pozabíjení žadatelů dřív, než dostanou řidičské oprávnění. Je jen otázkou času, kdy se z poskytování výcviku v autoškolách stane tzv. franchise (“franšíza“) pod dohledem nějakého finančního dobrodince.

Doporučení:

Má-li někdo námitky proti mému chování, necht' se obrátí Ministerstvo dopravy nebo na soud, nejlépe ústavní. Opakuji, že se z mé strany jedná pouze o reakci na změnu zákona, který připravilo MD.

Děkuji za pochopení.

S přáním jízdy bez nehody
Ing. Pavel Venclovský